

台 3 線東勢大橋提前完工通車報導

臺中工務段

更新日期：2012 年 04 月

台 3 線 161K+971 東勢大橋跨大甲溪，位於內陸公路台 3 線為東勢、卓蘭及中橫公路谷關地區進出臺中、豐原間最重要橋梁，於 921 大地震時橋梁嚴重受損，經第二區養護工程處努力督導廠商積極施作，東勢大橋復建工程已於民國 91 年 2 月 4 日全部完工，原 921 重建委員會呈報行政院擇定於農曆春節前恭請陳總統於 2 月 7 日蒞臨東勢主持東勢大橋完工通車典禮，惟因陳總統另有要公，無法前來主持，改由第二區養護工程處逕行發佈；東勢大橋復建工程已全部竣工於民國 91 年 2 月 7 日通車。地方政府及東勢地區民眾咸認為該橋完工通車為地方大事應辦理通車大典，隨另於 2 月 10 日自行辦理通車典禮，由臺中縣黃仲生縣長、林豐喜立法委員、東勢鎮長張錦湖共同主持，邀請東勢地區民代及士紳五百多人參加，典禮隆重，會場中民眾爭先閱覽由臺中工務段提供東勢大橋自民國 20 年原「東勢吊橋」及公路局自民國 50 年負責改建、民國 75 年辦理拓寬、921 地震受損，復建施工過程等珍貴歷史相片看板。會後並由地方首長帶領東勢地區鄉親走過大橋，與會人士均對公路局單位於最短時間內完成大橋復建工程多加讚許、肯定。

東勢大橋原為三墩四跨吊橋，建造於民國 22 年，為東勢、卓蘭、和平 3 鄉鎮對外之交通聯絡要道，民國 36 年於一次強烈颱風吹襲下，主索滑動致橋面傾斜車輛無法通行，遂於河床修築便道，惟每逢暴雨便道即沖毀，乃於民國 41 年於上游興建過水橋。民國 50 年省府為配合東西橫貫公路興建，由公路局著手改建為鋼筋混凝土橋，翌年 11 月完工通車，橋長 573 公尺，寬 10.5 公尺，當時省府主席周至柔以本橋聯繫東勢豐原兩地，改命名為「東豐大橋」，兩端橋頭增設雕塑大師楊英風名著「飛龍」，青山、綠水伴隨「飛龍」鎮守著大橋為東勢山城特有美景。民國 75 年配合國家 14 項建設之台 3 線改善工程，拓寬橋面為 30 公尺，民國 88 年遭逢 921 大地震嚴重受損，公路局為維持道路交通除緊急辦理舊橋臨時加固以維持道路交通不致中斷，以供政府及民間各界救災、賑災、搶修得能順利進行，減低災情，並積極辦理永久性新橋復建工程。新橋復建採分兩階段之半半施工方式，第一階段於民國 89 年 921 週年紀念日開始拆除上游側舊橋改建，為加速東勢地區重建，公路局全力積極趕工，上游新橋先於民國 90 年 5 月 21 日完工通車，隨即進行下游側施工，全橋原訂於民國 91 年 4 月底完工，已提前至 2 月 5 日完工，並配合臺中縣政府建議，正名為「東勢大橋」。

東勢大橋復建係於原橋址改建長 564.6 公尺、淨寬 30 公尺標準雙向三車道新橋，工程總經費：4 億 2500 萬元，設計單位為中華顧問工程司，承包廠商為力拓營造股份有限公司。復建工程設計特色；因本工程係地震受損復建橋梁為加速縮短復建時程及增加耐防震功能，於設計規劃時特別考量；上部結構為鋼鈹梁以減少橋梁重量並設防落橋拉桿及隔減震支承，橋面為五孔連續鋼筋混凝土版。下部結構之橋墩為直徑 2.6 公尺門架式橋墩，基樁為直徑 1.5 公尺全套管基樁、深 25 公尺。本工程開工日期為民國 89 年 6 月 30 日，全部

工程原預定完工日期為民國 91 年 4 月 20 日，經積極趕工已於民國 91 年 2 月 4 日全部竣工。

東勢大橋復建為政府辦理 921 東勢重建區施政績效最具指標性重建工程，本工程提前完成具有重建區復建提前完成實質意義，提昇政府施政績效、振奮人心、掃除東勢地區 921 大地震陰影，同時更可加速重建區其他各項復建設施之進行及恢復台 3 線內陸公路及台 8 線中橫公路沿線地區農產運銷順暢、刺激休閒觀光旅遊活動健全中部地區整體經濟復甦與繁榮。

