

921 大地震埔里工務段轄線災害搶修日記

撰寫人 陳鳳池

更新日期：2010 年 04 月

88.09.21

凌晨 1 時 47 分發生規模 7.3 級大地震，在睡夢中驚醒後很幸運的逃到戶外。到達戶外空地後又發生多次餘震，鄰居亦陸續逃出聚在一起議論紛紛，發現離自家不遠轉角處之三層樓房早已倒下，驚魂甫定後突然想到辦公室及值日人員，因住家離辦公室僅約 300 公尺，遂徒步前往查看，途中害怕兩側房子倒下及會有墜落物，因此邊走邊往上看，沿途又看到多棟房子已經倒塌，到達辦公室後發現房舍完好，由已打開之後門往內呼叫未獲回應，心想值日人員應已離開，才安心下來。經事後了解，當時值日人員為陳裕仁工程司，地震當時尚未睡覺，還在一樓趕編工程預算，感覺到一陣天搖地動時很迅速的摸黑離開到室外後，即聽到附近多棟房屋倒塌之可怕聲音，因心繫家人安危馬上趕回家裡查看。

返回住家空地上，鄰居已打開車上收音機，廣播報導本次震央就在埔里，埔里地區多處公家建築物已倒塌或爆炸，台 14 線埔里至霧社公路已中斷，陸續又聽到南投地區多座橋梁斷落，心想公路災害一定非常嚴重。

天剛亮又回到辦公室，副段長黎煥轟及多位工程司、司機同仁亦陸續趕到，遂分派工作到各路線及同事家查看，陸續傳回有多位同事住家已經倒塌，幸好人員均安全離開。在往國姓勘查途中，台 14 線中潭公路路基多處下陷，路面產生嚴重高低差，於柑林隧道前後有巨石及樹木掉落路面，在路過車輛駕駛人合力下將樹木移走，才可供箱型車或四輪傳動車勉強由巨石間通行。

由國姓返段後接到多處路況，台 14 線埔霧公路、台 21 甲線環湖公路、136 線、131 線及投 69 線坍方嚴重，台 21 線埔里經日月潭至魚池段路基嚴重下陷，路面亦有巨大高低差，交通已中斷，遂調派人員機具開始搶修，先以中潭公路為重點，將巨石暫推至路側，並就地取材將路面稍加填平，至中午時分中潭公路埔里至國姓及魚池路段已勉強可以恢復通車，而其餘路線亦積極搶修中。

88.09.22

地震後第二天，一早就有很多同事到達辦公室，按照昨日討論的計畫，本日已增加挖掘機械，並以搶修埔霧公路為第一優先。抵達台 14 線 60k+300 處，發現該處坍方長達 100 公尺，且間雜樹木及大石，清理比較困難。再赴台 14 線國姓段，沿路有很多板車載運挖土機開往埔里，想必是去救人，惟因柑林隧道附近坍落巨石尚未完全排除至路外，影響行車順暢致形成交通擁塞，即請搶修人員加速清理工作，以利救災車輛通行。下午轉赴台 21 線魚池段及台 21 甲線，只見日月潭多家觀光飯店倒塌，道路亦毀損嚴重，似乎已失去了往日的光彩，亦勉勵搶修人員加速搶修腳步。

88.09.23

進入震災第三天，台 21 甲線環湖公路坍方經積極清理後，於下午 2 時已恢復小型車通行，136 線坍方亦於下午 2 時清理至可通車狀況，台 14 甲線霧社至合歡山路段亦在第四區工程處代調機具清理坍方並於下午 5 時恢復通車。而台 14 線埔霧公路坍方已逐步搶通至觀音瀑布前，另 131 線及投 69 線坍方搶通工作亦進行中。

88.09.24

本日雖為隔週休二日之星期六，但為搶修震災，工程司、司機及道技工同仁仍照常出勤，全心投入工作。上午至第二區工程處參加 921 震災緊急會議，除由各段報告轄線搶修情形及預定恢復通車時間外，處長指示以恢復通車為優先，路基缺口應即修復；並特別指示，因中潭公路為大埔里災區對外重要通道，路面應立即恢復以利救災工作之進行。因埔里地區尚處於停電狀態，遂電請蔡久美工程司到工程處趕編預算，當場由相關人員核定預算，並訂於次日開標。

本日搶修進度經積極趕工，投 69 線於下午 5 時恢復通車，131 線因牛洞附近坍方嚴重進度較慢，埔霧公路亦因觀音瀑布附近坍方長達 400 公尺，本日只將該處清理至小車可以通過，至此小型車已可通行至 66k 處。

88.09.25

本日搶修工作仍以埔霧公路為重點，經積極趕工後，終於在下午 6 時恢復往霧社之交通，雖沿途路況仍差且落石不斷，但大批賑災物資始得經由公路運入仁愛鄉災區。至此本段轄線未通車路段只剩 131 線 4k~6k 一處。晚間工程人員均到辦公室趕編各項災害工程預算共 5 件，並將白天勘查之災害情形彙整。

88.09.26

上午發生 6.8 級餘震，各路線再度坍方，尤其以埔霧公路及 131 線最為嚴重。埔霧公路曾造成短時間交通中斷，經在場挖土機清理後才恢復交通。131 線部份已清除坍方之路段再度積滿土石，亦增加搶修之困難度。中潭公路在昨日完成發包手續後，承商已開始進場整理路面並鋪設瀝青混凝土。晚上仍和昨日一樣，工程人員均到辦公室整理災害資料，並連夜趕編災害預算共 6 件。

88.09.27

上午到達工程處，參加由處長向交通部張次長所作之簡報，隨後陪同張次長、局長及處長一同赴台 14 線 38k 處勘查路基缺口修復計畫。接著下午再陪同局長及處長勘查台 14 線埔霧公路搶修狀況，局長指示道路雖已搶通，但堆積路上之坍方應儘快清離以恢復大型車通行，車行至 69k 處折回，再赴愛蘭橋等候交通部林部長到來後一起趕赴魚池鄉公所。一行人抵達鄉公所後，由陳政次向部長簡報該鄉之搶修狀況。夜間各工程人員仍到段趕編預算，而埔霧公路尚未清離之坍方亦利用此時段清理運棄。

88.09.28

台 14 線 37k~58k 及台 21 線 18k~68k 路面修補工作持續進行中，而大雁隧道出口處之台 21 線 54k+350 路基缺口，在經過一天之施工準備後於本日正式開工，成為本段第一個辦理搶修之缺口。131 線坍方本日繼續清理臥龍洞與牛洞間之路段，因坍方長達 300 公尺，且由於路面狹窄寬僅 4 公尺，卡車調度及會車不易，影響坍方運棄工作，致進度仍慢；而台 14 線埔霧公路尚未運離之坍方，仍按往日利用夜間清運。工程同仁在晚間趕編災害預算，並整理相關資料。

88.09.29

台 14 線 38k+670、台 21 線 52k+400~750 及投 67 線 1k+700 路基缺口搶修正式展開，台 14 線及台 21 線路面整修亦已大致完成。本段唯一尚未恢復通車之 131 線臥龍洞至牛洞間之坵方路段，在加班趕工下終於在下午 3 時恢復小型車通行。本日大局養路處及西濱中工處派員檢查轄線橋梁，後者負責中潭公路部份，前者則負責其他路線。

88.09.30

搶救及復建工作仍持續進行，晚上 7 時至工程處參加災害緊急會議，處長指示各項工作應積極趕辦。大局養路處及西濱中工處，本日仍繼續派員檢查橋梁。

88.10.01

赴中潭公路勘查，發現路面在整修後，除了三處路基缺口正積極施工外，幾乎已清看不出災害之痕跡，證明全段同仁十餘天來之辛勞終於有了成果。

88.10.02

埔里警察分局來電，因台 14 線柑林隧道上方大石裸露，建議儘速處理，本案於地震後已發現並已於 9 月 28 日編妥型框植生預算報工程處，等批下後即可發包辦理。

88.10.03

各路線路基缺口搶修正積極施工中，工程人員亦積極趕編預算。台 14 線人止關附近落石不斷，經派裝載機及道工全日駐守，如有坵方立即清除以維交通順暢。

88.10.04

台 14 線人止關附近仍然落石不斷，仍派人員及機械駐守隨時清理。

88.10.05

縣道 133、136 線及其他鄉道路面，前經以就地取材方式先行填平，惟通行仍相當困難，於昨日發包後，本日起正式施工鋪平。

88.10.06

局長陪同交通部林部長赴南投地區勘查災害，於南投工務段聽取簡報，簡報後發給災害搶修有功之工務段各十萬元加菜金，本段亦列名其中，由本人代表領獎。

台 14 線柑林隧道上方邊坡以型框穩定工程於昨日發包後，本日正式開工，成為本段轄內第一件發包施工之邊坡穩定工程。施工前也請承包商加速趕工，希望能夠提早完成，以免因餘震或天雨導致落石而影響行車安全。

88.10.07

處長陪同葉副局長勘查本段搶修情形，經台 14 線埔霧公路至廬山溫泉後折返。

葉副局長對災情相當關心，幾次停車詳細查看橋梁受損及坍方情形，並指示應加快復建腳步。

88.10.08

近日李總統赴日月潭勘查復建工作，指示台 21 甲線道路旁之文武廟停車場下陷應儘速修復，經處長來電指示後，與養護之高資本工程司赴現場勘查丈量，並囑高工程司儘速編製預算。

88.10.09

本日為隔週休二日之星期六，機務員已調派裝載機及道工駐守人止關附近，以利隨時清理落石方便人車通行。

88.10.10

本日為星期日，仍依往例派出裝載機及道工駐守人止關附近，以利隨時清理落石坍方。